

Yağ Buharı Emme Cihazları (Oil STOP)



Güvenlik standartlarına uyum

OIL STOP Amerikan Devlet Endüstriyel Hijyen Konferansı (ACGIH) tarafından belirlenen yasa ve standartlara uygun olarak tasarlanmış ve imal edilmiştir. OIL STOP farklı partiküllerin maksimum konsantrasyonu için eşik sınır değerler ve zaman ağırlıklı ortalamayı karşılar veya aşar. (Makina üretiminde maksimum yağ buharı 5 mg/m³ olmalıdır.)

Maksimum verim

Oil stop filtrasyon verimliliği çok yüksek seviyededir (%99 a kadar). Oil stop kötü kokunun da tutulması istenen yerlerde opsiyonel olarak aktif karbon filtre ile verilebilir. Uygun karbon filtreyi önerebilmek için kirleticilerin bileşimi bize bildirilmelidir.

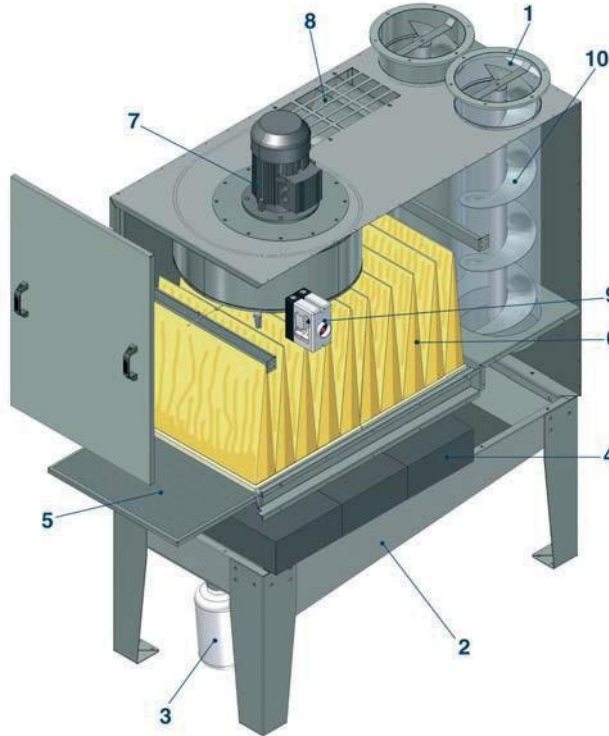
Sessiz çalışma

Filtrelerin yerleşimi, üstün emiş gücü ve özel hava geçiş yolları sayesinde OIL STOP ses kirliliğine sebep olmadan her ortamda kullanılabilir. Çok düşük gürültü seviyesi istenilen yerlerde AFON model susturucular temin edilebilir.

İsteğe bağlı parçaları

OIL STOP, farklı gereksinimlere bağlı olarak potansiyel sorunları çözmek için aktif karbon filtre, Hepa filtre ya da başka tür filtreler ile temin edilebilir. İsteğe bağlı olarak yağ toplama tankı veya yağ drenaj sistemi ile özel montaj ihtiyaçlarında yüksek basınçlı fanla tedarik edilebilir.

1. Yağ buharı girişi
2. Yağ boşaltım hunisi
3. Yağ toplama tankı
4. Damla tutucu (opsiyonel)
5. Tel metal ön filtre
6. Torba cep filtre
7. Fan
8. Temiz hava çıkışı
9. Termal şalter
10. Santrifüj ayırıcı



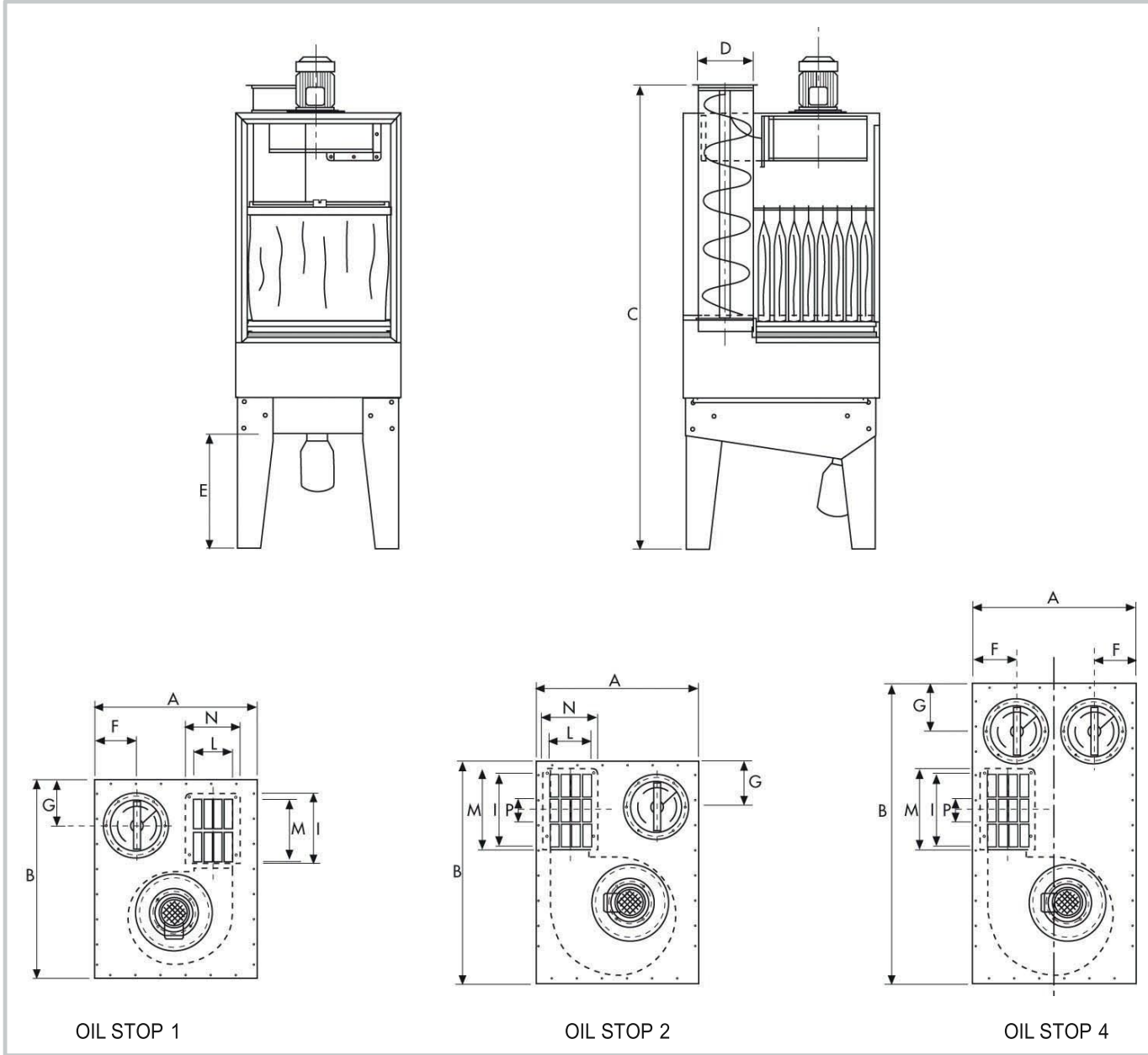
Çalışma Prensibi

Makine uygulamasından gelen ağır yağ buharı ile kirlenmiş hava OIL STOP'a girer ve sarmal bir sistem ve metal bir elekten oluşan birinci aşama santrifüj/mekanik ayırma odasından geçer. Santrifüjlü ayırıcı içindeki hava hızının yarattığı santrifüj kuvveti nedeniyle, ağır duman sarmal ara parçaya çarpar ve havadan ayrılır. Bölmedeki elek, hava akışına tekrar karışmasını önler ve bölmenin duvarları boyunca kaymalarını ve yerçekimiyle aşağıya, yağ toplama haznesine düşmelerini sağlar. Yağ daha sonra küçük bir tankta toplanır ve gerekirse geri dönüştürülür. Bu noktada süspansiyon halindeki yağ damlacıklarının büyük bir kısmı ayrılmıştır ve böylece hava artık damla tutucudan (Opsiyonel) ve tel metal ağ ön filtreden geçer. Bu üç filtreleme seviyesinin verimli çalışması nedeniyle, hava akımından tüm yağ damlacıkları çıkarılmıştır. Kalan mikro sisler ve yağ buharları gibi olası kirlilikleri daha da gidermek için hava, ultra ince cam elyaf filtreleme malzemesinden yapılmış son bir yüksek verimli pileli cep filtresinden geçer. Yüksek kaliteli pileli filtre kartuşu, uzun ömür için geniş bir yüzey alanı hacmi içerir. Hava son olarak OIL STOP'un üst kısmında bulunan tahliye ızgarasından dışarı atılır.

OIL STOP



Teknik Özellikler



Ölçüleri	Model	A	B	C	D	E	F	G	1	L	M	N	P
	OILSTOP1	700	1060	1750	220	480	207	235	257	164	225	194	-
	OILSTOP2	700	1060	1750	280	480	207	235	360	206	385	230	135
	OILSTOP4	700	1450	1750	2x280	480	177,5	205	401	224	430	250	270

OIL STOP



Technical Features

Kod	50920100	50920200	50920400	50920500
OILSTOP	OILSTOP 1	OILSTOP2	OILSTOP4	Universal No Somke
Maksimum hava debisi	1315 m3/h	2530 m3/h	3600 m3/h	1470m3/h
Güç	0,75 kW	1,5 kW	3kW	1,5 kW
Fan voltajı	230/400 V 3 faz 50 Hz	230/400 V 3 faz 50 Hz	230/400 V 3 faz 50 Hz	230/400 V 3 faz 50 Hz
Devir (rpm)	2800	2800	2800	2800
Gürültü seviyesi (Susturucu kullanılmadan)	74 dB (A)	76 dB (A)	83 dB (A)	79 dB (A)
Bürüt ağırlık	145 kg	192 kg	245 kg	213 kg
Filtreleme verimi	%99	%99	%99	%99
Hava giriş çapı	Ø220 mm	Ø280 mm	2xØ280 mm	Ø150 mm
Hava çıkış açıklığı	164x257 mm	206x360 mm	224x401 mm	206x360 mm
Yağlama tankı (Tekerlekli)	5 Lt	5 Lt	10 Lt	5 Lt

